

# Zadání navigační soutěže - letiště Skuteč 1.5.2011

## Navigační úloha „SAMÁ VODA“

Let po známé trati s vyhledáváním objektů v terénu a dodržáním času.

**Vzlet:** Z vytyčeného prostoru („decku „) v určeném čase  $T_1$  (čas vzletu dle startovní listiny), po vzletu z dráhy 13 pravým okruhem, z dráhy 31 přímo, nasazení na VBT v čase  $T_1 + 5$  minut.

**Časové brány:** Na trati jsou 3 známé časové brány (VBT, OB4, KBT) a mimo ně mohou být na trati tajné časové brány.

**Fotografie:** posádka obdrží 2x6 fotografií na dvou listech formátu A4. Polohu fotografií má určit a zakreslit do mapy.

**Znaky:** Na trati budou vytyčeny znaky dle sportovního řádu. Posádka má určit polohu znaků a zakreslit do mapy

Poznámka: poloha objektů na trati se do mapy vyznačí čárkou kolmou na čáru trati, vedle uvést číslo fotky nebo tvar znaku.

### Přistání do decku s motorem v chodu

Po návratu z tratě (průletu KBT) pokračujte na letiště a zařadte se dle vytyčení do okruhu (dráha 31 – levý okruh, dráha 13 – pravý okruh) a přistaňte do vytyčeného decku bez nutnosti dodržení.

### Popis otočných bodů:

OB	Popis otočného bodu	Vzdálenost od předch.bodu	Vzdál.od VBT	Doba letu	
Start	Letiště Skuteč dle inf. na briefingu	0	0	T1	
VBT	Prosetín, střed hráze uprostřed lomu	---	0	5min	
OB 1	Rybník Zlámanec jižně Vortové, severovýchodní okraj rybníka - výpust	14,1	14,1		
OB 2	Rybníček Barchanec, severně od Ždírcce nad Doubravou, jižní ze dvou rybníků, střed hráze - výpust	8,6	22,7		
OB 3	Rybník Stavenov, severně od Chotěboře, nejjižnější bod - výpust	11,2	33,9		
OB 4	Vodní nádrž Seč, střed přehradní hráze	9,6	43,5		
OB 5	Veletický rybník severně od Luže - střed rybníka	28,5	72		
KBT	Drážní rybník mezi Pokřikovem a Oldřeticemi - molo v severní části rybníka	29,4	101,4		
Přistání	Letiště Skuteč dle vytyčení	---			

### Bodování a penalizace pro Pohár Petra Tučka :

položka	popis	Bodování, penalizace
1	Časové brány v toleranci ± 15 sekund Bodová srážka za každou sekundu nad toleranci	300 bodů - 3 body
2	Objekt zakreslený v toleranci do 2 mm  Objekt zakreslený mimo toleranci	300 bodů  0 bodů
3	Správný průlet každého otočného bodu (poloměr bodovacího sektoru je 500 m)	300 bodů ???
4	Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k dotyku hlavního podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)
5	Součet bodů z položek 1 - 4 = Body posádky a dále dle vzorce	$Q = 1000x \frac{\text{Body posádky}}{\text{Body nejlepší posádky}}$
6	Protisměrný let, zpětné vyhledávání, kroužení	100% z úlohy
7	Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace

### Bodování Penalizace kategorie sportovní:

položka	popis	penalizace
	Penalizace ve vzletovém decku	20% z úlohy
	Zpětné vyhledávání proti směru úlohy	100% z úlohy
	Nedodržení karantény	100% z úlohy
	Správný průlet každého otočného bodu (poloměr bodovacího sektoru je 200 m)	300 bodů
	Odchyłka větší než 5 sekund pro deklarovaný/určený čas nebo pro čas vypočtený z deklarované/určené rychlosti	3 body/s
	Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 2 mm; ≤5 mm	0 bodů
	Zaznamenání znaku/fotografie s odchylkou > 5 mm	100% hodnoty fotografie/znaku
	Zaznamenání klamné fotografie nebo znaku do mapy	100% hodnoty fotografie/znaku
	Došlo k přejetí boční čáry decku	100%
	Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k dotyku hlavního podvozku se zemí (250, 200,150,100,50, 25 bodů)