

Podzimní Raná

Organizace provozu na ploše vyhrazené pro modeláře

Každý účastník je jako pilot odpovědný za provedení letu svého modelu. Organizace létání má umožnit společný provoz více modelů najednou, zajistit základní bezpečnostní standardy a oddělit provoz modelů a velkých letadel. Pokud pilot dojde k přesvědčení, že v nastalé situaci nemůže bezpečně letět, je na něm svoje létání přerušit.

Nejvyšší autoritou na letišti je člen aeroklubu vykonávající službu AFIS. V prostoru vyhrazeném pro provoz modelů řídí provoz modelů právě nelétající účastníci setkání pověřeni ostatními účastníky pro řízení provozu modelů.

Prostor pro modely

- **Stojánka 1** je určena k uložení modelů, odpočinku a klábosení. Předpokládá se, že sem přijdou návštěvníci letiště.
- **Prostor 2** je určen pro **čekání na start** a **pro piloty** s modely ve vzduchu.
- **Vzlety** probíhají ze dvou front na posekané ploše 3.
- Piloti vlečných i větroňů po vzletu přecházejí k čáře oddělující prostor pro vzlety a prostor pro přistání - žlutá čerchovaná čára.
- **Přistává** se jen do prostoru vyhrazeného **pro přistání 4**. Je zakázáno přistávat za frontu.
- Modely nestojící ve frontě by měly být v prostoru stojánky 1.
- Piloti nečekající na start ve frontě by neměli stát v prostoru 2, k diskuzím a odpočinku je určen prostor stojánky 1.



Zakázané prostory

- Je zakázáno létat nad zakázanými prostory. (oranžová)

- Je zakázáno létat za okrajem dráhy 11 - 29 a v jejím prodloužení
- Je zakázáno létat nad hangáry, dílnami, stojánkou velkých letadel a nad kempem
- Je zakázáno létat nad prostorem modelářské stojánky, nad lidmi na ploše.
- Je zakázáno přistávat do prostoru (2) za frontou nebo za něj
- Je zakázáno létat nad velkými letadly, které pojíždí po zemi

Zákazem létat nad se myslí i to, že je zakázán i pouhý přelet nad těmito prostory.



Pokud se otočí vítr, prohodí se jen prostor 2 a 3, ostatní zůstane. Při vzletech směrem jihozápad a jih je k dráze s provozem velkých letadel blízko a vlekař by měl včas točit stranou. Pokud se budeme s modely pohybovat za okrajem dráhy s provozem velkých letadel (oranžová čára), hrozí zákaz létání modelů.

Pohybujeme se na letišti a náš modelářský provoz je v těsné blízkosti provozu velkých letadel a to i tehdy, když na druhé dráze nevidíme provoz. Kdykoli může odkudkoli přiletět letadlo. V letadlech sedí lidé, mají z tohoto důvodu absolutní přednost. I když si myslíte, že vy jste v právu a že pilot v letadle se mýlí a chová se nesprávně, ustupte. Buďte taky opatrní při sblížování vašeho modelu a letadla a vězte, že váš odhad vzájemných poloh modelu a letadla může být úplně špatný.

Červená čára znázorňuje předpokládaný pohyb velkých letadel, piloti z cizích letišť mohou naplánovaně pojíždět i po naší dráze - červená čerchovaná čára. Snažte se nepřelétávat pojíždějící letadla. Při výskytu pojíždějícího letadla ve směru vzletů vzlety přerušte.

Pro přistávání používejte jen prostor k tomu určený, je dostatečně veliký, je to prostor na obrázku za žlutou čerchovanou čarou. Sedání za frontu, sedání za modelářskou stojánku do prostoru pojížděčky či blízko kempu v minulosti končilo nepříjemnými karamboly.